

ČEPRO a.s. - středisko Cerekvice

# PRVNÍ HLAVNÍ MOSTNÍ PROHLÍDKA (1.HMP)

září 2014

## Most ev.č. 008 – SO 031 211

(Most I. přes Bystřici – U Skalky)



**poznámky:** fotodokumentace zařazena jako příloha tohoto protokolu mostní prohlídky

**vypracoval:** **Jan Hofman**  
autorizovaný technik pro mosty a inženýrské konstrukce



V Batňovicích vytištěno dne: 19/09/2014

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE A VYSVĚTLIVKY:**

zhotovitel:	MOSTY HOFMAN   Jan Hofman		
	IČ:	62051512	
	DIČ:	není plátcem DPH	
prohlídku provedl:	Jan Hofman	ČKAIT - 0401894	
	č. oprávnění HMP:	137/2011	platnost do: 2018
	č. osvědčení BMP:	007/2011	platnost do: 2015
přítomni:	Bc. Lukáš Hofman		
datum provedení:	od: 11/09/2014	do: 19/09/2014	
počasí v době provádění:	22 °C, oblačno	teplota NK:	15 °C
vlastník / správce objektu:	ČEPRO, a.s. - středisko Cerekvice		
souřadnice mostu GPS (WGS-84):	50°18'17.975"N, 15°43'1.491"E		
kraj:	Královéhradecký		
okres:	Hradec Králové		
katastrální území:	Hněvčeves		
ev. č. mostu:	008 - SO 031 211		
název objektu:	Most I. Přes Bystřici - U Skalky		
číslo/označení převáděné komunikace:	příjezdová komunikace SO 031 111		
staničení – na úseku:	1,394 km		
staničení ve směru:	od Sadové směr ČEPRO; dle směru toku zprava doleva		
způsob zpřístupnění pod most:	po žebříku a po okolních svazích		
rok postavení/poslední rekonstrukce:	oprava 2014		
předmět přemostění:	potok Bystřice		
poznámka:	tato 1.HMP zahájena dne 11/09/2014 a ukončena 19/09/2014		
poslední provedená HMP:	2013	provedl:	Jan Hofman
poslední provedená BMP:	~	provedl:	~

**Vysvětlivky k použitým zkratkám v tomto protokolu mostní prohlídky:**

BMP	běžná mostní prohlídka	HMP	hlavní mostní prohlídka
MMP	mimořádná mostní prohlídka	Op	opěra
HN	hlavní nosník	NK	nosná konstrukce
ML	mostní list	žlb	železobeton
PKO	protikorozi ochrana	OK	ocelová konstrukce
HF MES	mostní evidenční systém HF MES	PD	projektová dokumentace

▪ **A1 Úvod – zdůvodnění:**

Tato 1.HMP byla objednána a svolána zákonným správcem a vlastníkem tohoto mostního objektu ČEPRO, a.s., adresou Dělnická 12/213; 170 04 Praha 7 a zhotovitelem opravy spodní stavby firmou MATEX HK s.r.o. Kladská 181, 500 03 Hradec Králové, tel.: 495 401 592.

Prohlídka navazuje na provedenou HMP v roce 2013 (Jan Hofman).

Rozměry uvedené v popiscích jednotlivých částí jsou převzaty z ML.

**B. DIAGNOSTICKÉ ZJIŠTĚNÍ – POPIS ČÁSTÍ MOSTNÍHO OBJEKTU**

**B1 Obecný popis objektu:**

Most převádí obslužnou příjezdovou komunikaci přes říčku Bystřice. Jedná se o železobetonový prefabrikovaný most o jednom otvoru s kolmou světlostí 7,94m a šikmou pravou světlostí 10,62m, úhel křížení pod úhlem 48°. Šířka mostu 12,79m, délka mostu 23,64m.

**B2 Základy a založení mostních opěr a křídel:**

Založení mostu tvoří vysoký rošt z vrtaných velkopřůměrových pilotů o  $\varnothing$  0,90m. Obě opěry jsou podepřeny 5 pilotami délky 6,50m z betonu B 250.

**B3 Mostní opěry, křídla, čelní zdi:**

**Opěra č. 1: levobřežní;** železobetonová monolitická opěra z betonu třídy III. B250 bez omítky (reprofilace) se žlb. úložným prahem a vetknutou závěrnou zídou je přímo uložena na velkopřůměrové piloty. Použitá ocelová výztuž třídy 10425.

Výška opěry	2,75m
Délka opěry	17,33m

**Opěra č. 2: pravobřežní;** železobetonová monolitická opěra z betonu třídy III. B250 bez omítky (reprofilace) se žlb. úložným prahem a vetknutou závěrnou zídou je přímo uložena na velkopřůměrové piloty. Použitá ocelová výztuž třídy 10425.

Výška opěry	2,35m
Délka opěry	16,50m

**Křídla:** jsou zavěšená železobetonová, monolitická, beton třídy III. B250. Použitá ocelová výztuž třídy 10425.

**B4 Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry:**

**Nosná konstrukce:** NK tvoří 12 ks železobetonových prefabrikovaných předpjatých typových nosníků KA 61, druh A, délky 11,96m. Horní líc je zmonolitněn.

Konstrukční výška	0,65m
Stavební výška	0,81m
Délka	13,86m
Šířka	12,20m
Rozpětí	11,95m

**Ložiska:** nejsou.



**Klouby:** jsou vrubové a to v přechodu z rubu obou opěr na přechodové žlb. desky.

**Mostní závěry:** jsou podpovrchové elastické - dilatační spára je 2cm s vloženým polystyrénem máčeným v asfaltu, zakryta je pozinkovaným plechem o tl. 2mm se žlábkem 40mm hloubkou 50mm, šířka 300mm. Hydroizolace je přerušena v prostoru žlábků a následně je vše překryto ocelovým plechem o tl. 10mm.

**B5** *Mostní svršek – vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky:*

**Vozovka:** je na mostě a v přechodových oblastech je živičná. Na mostě dvouvrstvá 2x ABJ 5cm. Šířka vozovky je 9,74m.

**Spádové poměry:** příčný spád vozovky je mírně střechovitý, levý 0,4%, pravý 2%. Podélný spád vozovky je ve směru staničení 3,53%.

**Izolační systém:** je z 2x natavovaných asfaltových pásů „SKLOBIT“. Přesypané stěny rubu opěr jsou opatřeny 2x penetračním nátěrem a asfaltovým nátěrem za studena.

**Chodníky:** jsou vpravo a vlevo obslužné, betonové s živičným povrchem, zvýšené do úrovně betonových obrub (ABO 11-20/30) vozovky a horního líce prefabrikovaných žlb. říms. Povrch chodníků je živičný. Šířka 0,99m.

**Římsy:** jsou na obou stranách železobetonové, prefabrikované typu SSŽ s vetknutými ocelovými zábradelními sloupky, pouze část říms v sousedství dilatačních spár jsou z monolitického železobetonu B250. Pracovní spáry uložených typových dílů říms jsou vytmeleny trvale pružným tmelem. Šířka 0,62m.

**Kolejový svršek:** není

**B6** *Mostní vybavení – záchytná, ochranná a revizní zařízení, dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení:*

**Záchytné zařízení - zábradlí:** je vlevo a vpravo ocelové, trubkové oddílatovaná typu SSŽ se svislou trubkovou výplní výšky 1,10m

**Svodidla:** nejsou

**Ochranná a revizní zařízení:** nejsou

**Dopravní značení:** na mostě je osazeno svislé dopravní značení B13 - 19 t, s dodatkovou tabulkou 38,4 t.

**Osvětlení:** není

**Odvodňovací zařízení:** na mostě se nenachází žádné odvodňovací zařízení. Odvodnění je řízeno spádovými poměry mostovky a vozovky.

**B7** *Cizí zařízení:*

Nebylo na mostě dohledáno, na mostě jsou v obou chodnících umístěny 2x plastové chráničky z PVC DN 100 pro případné převedení inženýrských sítí.

**B8** Území pod mostem v okolí mostu a přístupové cesty:

Pod mostem protéká zprava doleva ve svém nezpevněném korytě říčka Bystřice. Koryto vodoteče není v prostou pod mostem ochráněno zpevněným dnem. Svahy koryta potoka jsou v okolí mostu nezpevněné cca ve sklonu 1:1,5 a jsou porostlé vegetací. Přístup pod most je možný po svazích v okolí mostu.

**C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU:**

**C1** Všeobecně:

Tato mostní prohlídka je soustředěna na stavební stav nosné konstrukce a spodní stavby mostu.

**C2** Základy a založení mostních opěr a křídel:

Založení mostu na pilotách nevykazuje známky statických poruch a deformací – bez zjevných závad. Základové desky obou opěr jsou vlivem agresivity vodoteče a v minulosti vzniklých povodní podemleté po úroveň obnažených pilot. Op č. 1 v pravé části podemleta cca 15-20cm. Op č. 2 je podemleta po celé délce a to cca 0,50m.

**Stav oproti HMP 2012 - zhoršený stav:** Op č. 1 bez výrazných změn; Op č. 2. je podemleta po celé délce, a to v podélném směru cca 2m, na výšku cca 70cm. Dříky pilot jsou po celém obvodu obnažené.

**Stav oproti HMP 2013 - zlepšený stav.** Prostor základů byl opraven podbetonováním.

**C3** Mostní opěry, křídla, čelní zdi:

**Opěra č. 1:** dřík opěry nevykazuje známky statických poruch a deformací. Základová deska Op č. 1 je v pravé části podemleta cca 15 - 20cm. Z důvodu porušené hydroizolace v místě přechodu z NK na závěrnou zídku se v lici po obvodu Op a úložného prahu objevují letité stopy stékající vody z prostoru uložení NK. Průsaky zemní vlhkosti se v lici objevují lokálně. V lici Op se postupně lokálně usazuje drobná vegetace - mech.

**Stav oproti HMP 2012** - bez zjevných změn.

**Stav oproti HMP 2013 - zlepšený stav,** základové desky byly podbetonovány s KARI SÍTÍ dle PD Studie 2012. V prostoru před opěrou byl uložen těžký kamenný (žulový) zához ve sklonu cca 1 : 1,5. Práce proběhly bez zjevných závad. Stav průsaků z prostoru uložení NK se zhoršil.

**Opěra č. 2:** dřík opěry nevykazuje známky statických poruch a deformací. Základová deska Op č. 1 je v pravé části podemleta cca 0,5m. Z důvodu porušené hydroizolace v místě přechodu z NK na závěrnou zídku se v lici po obvodu Op a úložného prahu objevují letité stopy stékající vody s vápenocementovými výluhy z prostoru uložení NK. Průsaky zemní vlhkosti se v lici objevují lokálně. V lici Op se postupně lokálně usazuje drobná vegetace - mech.

**Stav oproti HMP 2012 - zhoršený stav: Op je podemleta po celé délce a to v podélném směru cca 2m, na výšku cca 70cm! Dříky pilot jsou po celém obvodu obnažené.** Ostatní závady bez zjevných změn.

**Stav oproti HMP 2013 - zlepšený stav;** základové desky byly podbetonovány s KARI SÍTÍ dle PD Studie 2012. V prostoru před opěrou byl uložen těžký kamenný (žulový) zához ve sklonu cca 1 : 1,5. Práce proběhly bez zjevných závad. Stav průsaků z prostoru uložení NK se zhoršil.

**Křídla:** nevykazují známky statických poruch a deformací. Z důvodu porušené hydroizolace se objevují lokálně suché a mokré průsaky s vápenocementovými výluhy. V lici křídel se postupně lokálně usazuje drobná vegetace - mech.

**Stav oproti HMP 2012** - bez zjevných změn

**Stav oproti HMP 2013** - zhoršený stav průsaků

**C4**      Nosná konstrukce:

**NK:**            nevykazuje známky statických poruch a deformací. Z pohledu se lokálně objevuje u KA nosníků obnažená ocelová výztuž.

**Je zde podezření, že se lokálně z důvodu porušené hydroizolace komorové KA nosníky plní vodou. Z tohoto důvodu se objevují lokální průsaky s vápenocementovými výluhy v podélné ose nosníků!**

**Stav oproti HMP 2012** - zhoršený stav průsaků, trvale špatný stav.

**Stav oproti HMP 2013** - trvale špatný stav.

**C5**      Ložiska, klouby mostní závěry:

**Ložiska:**      nejsou

**Klouby:**      nepřístupné prohlídce

**Mostní závěry:** podpovrchové dilatační závěry nevykazují v oblasti vozovky zjevné závady.

**Stav oproti HMP 2013** - bez zjevných změn

**C6**      Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky, revizní zařízení:

**Vozovka:**      na mostě jsou v obou směrech mírně vyježděné pruhy cca do 3cm. 2x vybroušené přebalené výtlučky – v dobrém stavu. U obrub vpravo a vlevo je živice popraskaná se zakořeněnou travnatou náletovou vegetací. Vpravo jsou obruby bez zjevných deformací, bez vyplněných spár, s lokálně usazenou drobnou vegetací - mechem. Vlevo jsou obrubníky po celé délce mostu výškově a směrově doformované, uvolněné, nepravidelně propadlé do vozovky.

Vozovka je včetně obrub a chodníku v přechodové oblasti před mostem vlevo propadlá cca o 10 cm! Vpravo a za mostem je v dobrém stavu se zakořeněnou travnatou vegetací u obrub.

**Stav oproti HMP 2012** - zhoršený stav, vegetace, vozovka je v oblasti dilatačních závěrů příčně popraskaná.

**Stav oproti HMP 2013** - konstrukčně bez zjevných změn, na vozovce byly opraveny lokální výtlučky.

**Chodníky:**      vpravo - je chodník bez deformací, v pracovních spárách u obrub a římsy je zakořeněná travnatá vegetace a mech. Vlevo nad přechodovou oblastí před mostem je chodník propadlý, včetně obrub cca o 10cm. Z důvodu propadlých obrubníků je pracovní spára u obrubníků rozevřena cca o 2 - 3cm. V pracovních spárách u římsy je zakořeněná travnatá vegetace. Celá plocha chodníku je porostlá usazeným lišejníkem.

**Stav oproti HMP 2012** - zhoršený stav, vegetace, obrubníky vlevo, trvale špatný stav.

**Stav oproti HMP 2013** - bez zjevných změn, trvale špatný stav.

**Římsy:**            nevykazují známky statických poruch a deformací, jsou povrchově zvětřelé, horní líc je vlivem solní emulze lokálně rozrušený a vydrolený cca 1-2cm s lokálně obnaženou ocelovou výztuží. Tmel v pracovních spárách je uvolněný lokálně odtržený. V svislém a horním líci římsy je usazena drobná vegetace – mech a lišejník.

**Stav oproti HMP 2012** - bez zjevných změn.

**Stav oproti HMP 2013** - konstrukčně bez zjevných změn, zhoršený stav vegetace.

**Zálivky:**        viz zatmelené pracovní spáry říms.

**Revizní zařízení:** není



**C7** Izolační systém:

**Izolační systém:** hydroizolace mostovky je lokálně poručená.

**Je zde podezření, že se lokálně z důvodu porušené hydroizolace komorové KA nosníky plní vodou. Z tohoto důvodu se objevují lokální průsaky s vápenocementovými výluhy v podélné ose nosníků!**

Z důvodu porušené hydroizolace v místě přechodu z NK na závěrnou zídku se v líci po obvodu obou Op a úložných prahů objevují letité stopy stékající vody s vápenocementovými výluhy z prostoru uložení NK. Lokálně se objevují průsaky i v líci opěr.

**Stav oproti HMP 2012** - zhoršený stav průsaků, trvale špatný stav

**Stav oproti HMP 2013** - zhoršený stav průsaků zejména na koncích NK, trvale špatný stav

**Spádové poměry:** jsou dostatečné, z důvodu propadlé přechodové oblasti vlevo před mostem se na vozovce pravděpodobně tvoří kaluž.

**Stav oproti HMP 2012** - bez zjevných změn

**Stav oproti HMP 2013** - bez zjevných změn

**C8** Odvodňovací zařízení:

Na mostě nebylo dohledáno žádné odvodňovací zařízení.

**Stav oproti HMP 2012** - bez zjevných změn

**Stav oproti HMP 2013** - bez zjevných změn

**C9** Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu:

**svodidla:** nejsou

**Zábradlí:** je bez statických poruch a deformací. Nátěr PKO je na obou stranách zašlý objevuje se bodová plošná koroze, zejména v místech vetknutých zábradelních sloupků do říms, v dilatacích a ve svarech. Lokálně byly zjištěny nedokončené montážní svary.

**Stav oproti HMP 2012** - zhoršený stav hloubkové koroze a PKO, opravené zábradlí po nehodě vpravo na konci je zcela bez nátěru PKO trvale špatný stav.

**Stav oproti HMP 2013** - zhoršený stav koroze.

**Dopravní značení:** chybí, na mostě je nutno osadit svislé značení, označující objekt a zatížitelnost mostu dopravními značkami B13, včetně dodatkových tabulek.

**Stav oproti HMP 2012** - dopravní značení bylo doplněno

**Stav oproti HMP 2013** - bez zjevných změn

**C10** Ochranná zařízení – ledolamy, záhozy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinárazové, krycí a izolační zábrany, protihlukové stěny apod.:

Nejsou na objektu realizovány.

**C11** Cizí zařízení na mostě:

Nebylo na mostě dohledáno.

**C12** Území pod mostem, dlažby, opevnění svahů a přístupové cesty:

**Území pod mostem:** pod mostem protéká zprava doleva ve svém nezpevněném korytě říčka Bystřice. Koryto vodoteče není v prostoru pod mostem ochráněno zpevněným dnem. Svahy koryta potoka jsou v okolí mostu nezpevněné cca ve sklonu 1:1,5 a jsou porostlé vegetací. Přístup pod most je možný po svazích v okolí mostu.

Z důvodu podemílání opěr chybějí protipovodňové prahy a těžký kamenný zához, nebo zpevněné dno koryta pod mostem!

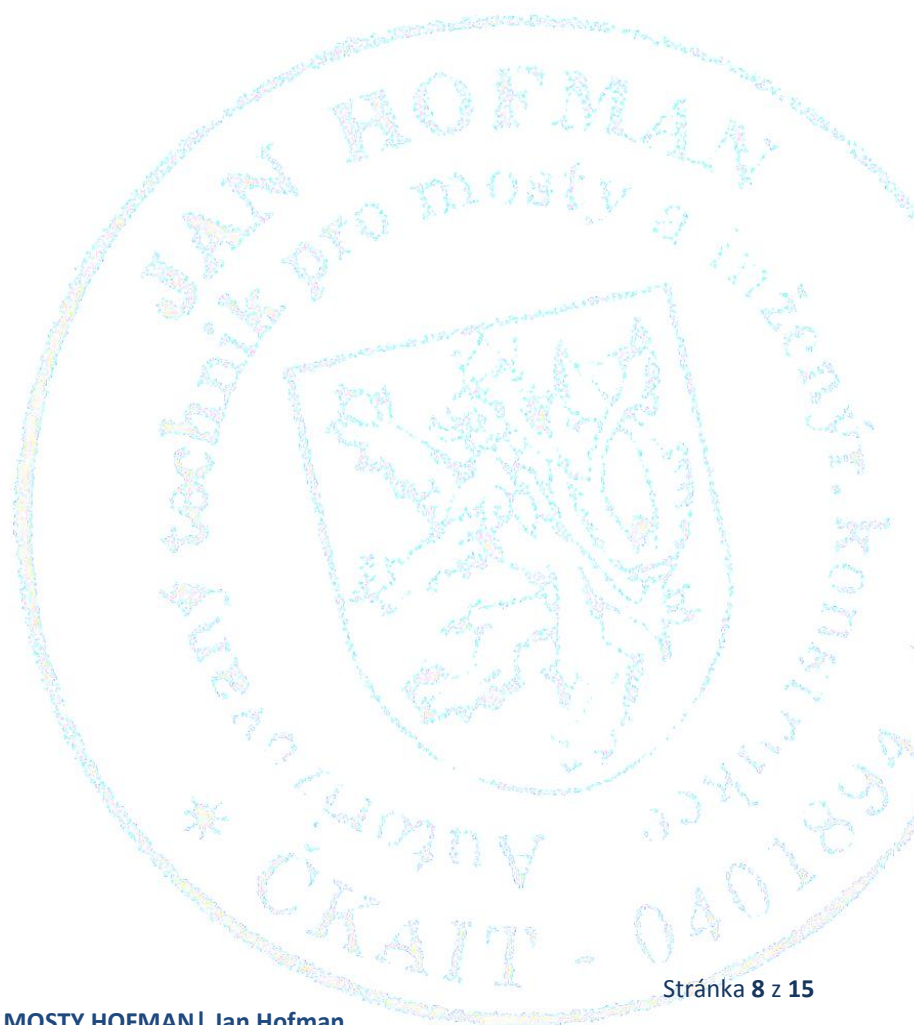
**Stav oproti HMP 2013** - zlepšený stav opěry byly podbetonovány a byl uložen těžký zához, svahy upraveny.

**Zemní těleso:** nevykazuje zjevné geologicko-statické poruchy a deformace.

**Přístup pod most:** po svazích okolí mostu.

**Stav oproti HMP 2012** - zhoršený stav podemletých opěr, viz bod C3

**Stav oproti HMP 2013** - zlepšený stav opěry byly podbetonovány a byl uložen těžký zához, svahy upraveny.





**D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH MOSTNÍCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE:**

Správcem objektu je ČEPRO a.s., Dělnická 12/213, 170 04 Praha 7.

Tato 1.HMP je provedena na základě provedených HMP 2012 a HMP 2013 (obě Jan Hofman) a je soustředěna na stav po opravě opěr (2014) podbetonováním.

Periodické běžné mostní prohlídky nebyly prováděny - nebylo doloženo. Hlavní mostní prohlídky jsou prováděny dle příslušné legislativy.

Údržba se provádí dle možností správce.

**Následující mostní prohlídky provádět periodicky dle ČSN 73 6221 viz návrh následných mostních prohlídek v bodu G. tohoto protokolu.**

**E. OPATŘENÍ ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD:**

**Odstranění závad - nutné provést neodkladně**

- Rychlost 30km/h bude ponechána
- Dopravní značení změnit dopravními značkami B13, včetně dodatkových tabulek dle bodu G.
- Odstranit veškerou vegetaci v prostoru vozovky, chodníků a vzrostlých náletů v okolí mostu
- Do doby rekonstrukce (etapa II.) opravit obrubníky vlevo - kolizní nebezpečné oblasti
- Do doby rekonstrukce (etapa II.) opravit deformace, svary a obnovit nátěr zábradlí, zejména v oblastech hloubkové koroze.

**Odstranění závad – nutné do jednoho roku**

- Zadat počín PD DSP, ZDS dle schválené studie (etapa II.) - rekonstrukce mostu
- Realizovat záměr rekonstrukce mostu dle schválené PD DSP, ZDS (etapa II.)

**F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVECNÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ:**

Porovnání skutečného provedení stavby se schválenou dokumentací:

Zhotovitelem opravy spodní stavby MATEX HK s.r.o. Kladská 181, 500 03 Hradec Králové tel.: 495 401 592.

Kontrolou bylo zjištěno:

rozhodnutím správce byl před opěry místo kamenné dlažby uložen těžký kamenný zához (žula) ve sklonu cca 1:1,5.

Práce byly provedeny v odpovídající kvalitě - práce byly provedeny v odpovídající kvalitě.

Zápisy o kontrolních a převíracích zkouškách, osvědčení a pod.:

Nebylo zjištěno závad.

Posouzení odborného zpracování konstrukce:

Podbetonování opěr bylo provedeno v odpovídající kvalitě.

Vyjádření stavebního dozoru stavby:

Práce byly provedeny v odpovídající kvalitě (Ing. Sylva Šedivá, Správce majetku střediska 04 SEVER)

Stanovisko k povolení provozu na mostě:

**Objekt mostu je provozuschopný za předpokladu splnění podmínek uvedených v bodě G.**

**Vyhodnocení výsledků a závěry této 1.HMP projednány se zástupcem správce tohoto objektu za přítomnosti:**

Ing. Sylva Šedivá

Správce majetku střediska 04 SEVER

tel. +420 495 737 261

mobil: + 420 606 647 692

e-mail: [sylva.sediva@ceproas.cz](mailto:sylva.sediva@ceproas.cz)

Josef Jech

Technik - doprava

sklad Cerekvice nad Bystřicí, 507 77 Cerekvice nad Bystřicí

tel. +420 495 737 275

mob: +420 739 240 348

email: [josef.jech@ceproas.cz](mailto:josef.jech@ceproas.cz)

**Společnost ČEPRO, a.s. vzala na vědomí uvedené opatření z této Hlavní mostní prohlídky.**

**G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU:**

**STAVEBNÍ STAV MOSTU:**

**Spodní stavba:**

Stav: **IV. uspokojivý stav**  
původně: VI.  
koeficient stavu  $\alpha = 0,8$   
původně:  $\alpha = 0,4$

**Mostní vybavení:**

Stav: **IV. uspokojivý stav**  
původně: ~.

**Nosná konstrukce:**

Stav: **IV. neuspokojivý stav**  
původně: IV.  
koeficient stavu  $\alpha = 0,7$   
původně:  $\alpha = 0,8$

**Použitelnost:**

Stav: **3. použitelný s výhradou**  
původně: 3.

### ZATÍŽITELNOSTI MOSTU:

statickým výpočtem a výpočtem pro speciální vozidla s použitím koeficientu  $\alpha = 0,4$  (ze dne 18/10/2013).

#### Základní hodnoty zatížitelnosti mostu ze statického výpočtu 18/10/2013:

Normální:	$V_n$	=	<b>38 t</b>	(3 nápravové vozidlo)
Výhradní:	$V_r$	=	<b>69 t</b>	(6 nápravové vozidlo)
Výjimečná:	$V_e$	=	<b>146 t</b>	(9 nápravové vozidlo)
Výhradní - ČEPRO1:	$V_r c1$	=	<b>67 t</b>	(5 nápravové vozidlo)
Výhradní - ČEPRO2:	$V_r c2$	=	<b>71 t</b>	(6 nápravové vozidlo)
Na jednu nápravu:	$V_{aj}$	=	<b>14,3 t</b>	

Technické parametry speciálních vozidel (cisterna 1 a cisterna 2 viz dopis č.j. Od-547/P5/13), jsou součástí statického výpočtu (2013, Ing Michal Drahorád, Ph.D.).

#### Redukované hodnoty zatížitelnosti mostu na základě stávajícího stavebního stavu mostu:

Normální:	$V_n$	=	<b>27 t</b>	(3 nápravové vozidlo)
Výhradní:	$V_r$	=	<b>49 t</b>	(6 nápravové vozidlo)
Výjimečná:	$V_e$	=	<b>102 t</b>	(9 nápravové vozidlo)
Výhradní - ČEPRO1:	$V_r c1$	=	<b>47 t</b>	(5 nápravové vozidlo)
Výhradní - ČEPRO2:	$V_r c2$	=	<b>50 t</b>	(6 nápravové vozidlo)
Na jednu nápravu:	$V_{aj}$	=	<b>neuvádí se</b>	

### STANOVENÍ TERMÍNŮ NÁSLEDNÝCH BĚŽNÝCH A HLAVNÍCH MOSTNÍCH PROHLÍDEK DEL ČSN 73 6221:

termín následné běžné mostní prohlídky (BMP): **1x ročně**

termín následné hlavní mostní prohlídky (HMP): **rok 2017**  
**nebo pro rekonstrukci 1.HMP**

Razítko a podpis oprávněné osoby:

**Jan Hofman**

autorizovaný technik pro mosty a inženýrské konstrukce





**Přiložená fotodokumentace**

**1) Prostorové uspořádání na mostě - pohled ve směru staničení**



**2) Prostorové uspořádání na mostě - pohled vpravo - vtok**



**3) Pohled zprava (vtok)**





4) Pohled zleva (výtok)



5) Pohled do otvoru mostu zprava – (vtok)



6) Pohled do otvoru mostu zleva – (výtok)





7) Levobřežní opěra č. 1



8) Levobřežní opěra č. 1



9) Pravobřežní opěra č. 2





10) Podhled NK – zprava (vtok)



11) Podhled NK



12) Podhled NK - detail

